

Roordink Actueel

Vijf MAN TGE's voor BSE Betonwerken BV



Fossielvrije diesel
tanken bij
Roordink en 90%
CO₂ reduceren

4

Alex van Beek
treedt toe tot
directieteam

6

Peter Mulder
Transport
kiest bewust
voor MAN

7

VERTROUWEN

Mij is altijd geleerd dat we ons niet druk moeten maken over zaken waar we toch geen invloed op hebben. Dat klinkt mooi, maar is makkelijker gezegd dan gedaan. De wereld staat zo langzamerhand in brand en we rollen van de ene crisis in de andere. Hoe gaat de situatie in de Oekraïne zich uiteindelijk ontwikkelen? Kunnen we straks, zowel zakelijk als privé, onze energierekening nog betalen? Zijn we in staat om alle prijsverhogingen door te berekenen? Kunnen we nog aan voldoende personeel komen? Et cetera.

Allemaal zaken waar we zorgen over hebben en waar we wakker van kunnen liggen. Mij overkomt dat in ieder geval wel zo af en toe. Over de afloop van de crisis in de Oekraïne maken we ons druk, maar we hebben er geen invloed op. Of we onze energierekening nog kunnen betalen in de toekomst zal afhangen van de kostprijsontwikkeling op langere termijn, en hoe de overheid ons daarin zowel zakelijk als privé gaat ondersteunen.

Of u in de toekomst voldoende chauffeurs, en wij monteurs, zullen hebben zal ook deels afhangen van hoe we onszelf profileren op de arbeidsmarkt. We zullen er in ieder geval voor moeten zorgen dat men graag bij ons wil werken. Dus zorgen we voor een goede sfeer en voldoende uitdaging voor onze mensen, maar willen we bovenal een betrouwbare werkgever zijn. Daarnaast moeten we er scherp op blijven toezien dat we de kostenstijgingen in onze branche, waar we qua rendementen over het algemeen scherp aan de wind zeilen, zo veel mogelijk doorbelasten. Niet omdat we dat leuk vinden, maar puur uit lijfbehoud.

Er komen steeds meer dingen op ons pad die we moeten managen en daarom hebben wij bij Roordink een technisch directeur aangesteld in de persoon van Alex van Beek die per 1 oktober is gestart. Hij zal zich voornamelijk bezig gaan houden met de organisatie van onze werkplaatsen. Daarmee hopen we een stap te zetten in het verder professionaliseren van onze organisatie. Een interview met hem vindt u op pagina 6 in deze Actueel.

Zaken zijn net kruiwagens: men moet ze duwen. Als we dat gedaan hebben – en we daarmee de dingen aanpakken waar we wél invloed op hebben – dan mogen we er op vertrouwen dat de dingen waar we geen invloed op hebben ook de goede kant op gaan.



Ik wens u wijsheid in uw acties en vertrouwen in de toekomst.

Jan Dunnink
Commercieel directeur



Ronald de Boer, verkoop binnendienst, had de eer om eigenaar

‘Snel, flexibel

Een goed geolied team dat snel kan schakelen en zo flexibel is als het maar zijn kan. Dat is waarom bouwers graag gebruik maken van de diensten van BSE Betonwerken BV in Ermelo. De aanschaf van vijf splinternieuwe MAN TGE's ter vervanging van het bestaande wagenpark was voor Erwin en Nicole Ruiter een flinke investering, maar tegelijkertijd een logische stap.

Betonbouw; dat is al bijna vijftig jaar dé specialiteit van BSE Betonwerken BV. “Bouwers en ontwikkelaars kiezen er graag voor om dit uit te besteden aan de specialist. Het is en blijft een vak apart, waar onze specialisten echt goed in zijn. Wat er nodig is voor dit werk? Niet alleen vakkennis, maar ook een goed netwerk en flink wat flexibiliteit. Want zeker nu is er veel onzekerheid in de bouw.”

De markt heeft zo zijn uitdagingen op dit moment, vertelt Nicole. Daarin is flexibiliteit des te belangrijker. Door onzekerheid over leveringen kunnen plannings in de bouw maar zo opschuiven. Dat vraagt zeker van de betonbouwspecialist dat je je altijd moet kunnen aanpassen. Neem bijvoorbeeld het verzetten van de



Erwin Ruiter van BSE Betonwerken BV de sleutels te overhandigen.

en professioneel'

datum om beton te storten. Als dat plotseling aan de orde is, moet je daar wel mee om kunnen gaan. BSE Betonwerken BV heeft die flexibiliteit in huis.

De vervanging van het complete wagenpark was een flinke stap voor de beide ondernemers. "Het is een flinke uitgave waarmee je uiteraard niet over één nacht ijs gaat. We hebben de verschillende opties vergeleken en kwamen bij MAN uit. We hebben een heel prettig contact met Roordink Bedrijfswagens en bovendien past de MAN TGE goed bij waar we hier mee bezig zijn. Betonbouwspecialisten zijn er niet veel in het land. Dat



betekent dus ook dat we in het hele land actief zijn. Comfort voor de chauffeur en genoeg zitplaatsen zijn voor ons heel belangrijk." De TGE's vallen dan ook in de smaak bij de chauffeurs van BSE Betonwerken BV. "Heel recent hebben we nog geëvalueerd en we horen dat onze mensen erg blij zijn met de aanschaf. De TGE is lekker ruim en rijdt erg comfortabel. Er is lekker veel ruimte voor het netjes opbergen van apparatuur en de hoogte is ook prettig omdat je er prima in kunt staan."

Bijzonder aan het wagenpark is dat één van de TGE's is uitgerust met een zonnepaneel. "Dat hebben we gedaan om mee te denken met onze klanten als het gaat om de stikstofregulering en certificering rondom duurzaamheid. Dankzij het zonnepaneel kan ons elektrisch gereedschap moeiteloos opgeladen worden, zonder dat we daarbij afhankelijk zijn van dieselaggregaten. We gebruiken de bussen nog maar relatief kort, maar ook daarmee zijn onze mensen erg tevreden. Natuurlijk is dit nog een eerste test, maar ik sluit niet uit dat we dit in de toekomst met al onze bussen gaan doen." Al met al is de vervanging van het wagenpark naar alle tevredenheid verlopen. "Onze chauffeurs genieten van het comfort en de grootte van deze bestelwagens die allemaal een dubbele cabine hebben. Dit biedt ons de gelegenheid om onze klanten beter en flexibeler te bedienen."



Fossielvrije diesel GoodFuels HVO tanken bij Roordink

Roordink Bedrijfswagens is gestart met de inzet van de duurzame brandstofsoort GoodFuels HVO100. Deze duurzame brandstofsoort is uitermate geschikt voor bedrijven die hun CO₂-uitstoot willen terugdringen en hiervoor duurzame brandstoffen willen gaan gebruiken. De fossielvrije diesel is sinds kort 24/7 verkrijgbaar via het tankstation van Roordink in Barneveld.

GoodFuels HVO100 is een synthetische diesel die tot 90% CO₂-reductie realiseert ten opzichte van standaard diesel en is te gebruiken in vrijwel alle dieselmotoren. Deze duurzame brandstofsoort is uitermate geschikt voor bedrijven die hun CO₂-uitstoot willen terugdringen en hiervoor duurzame brandstoffen willen gaan gebruiken.

90% CO₂-reductie zonder wagenparkaanpassing

GoodFuels HVO wordt gemaakt van verschillende afval- en reststromen en wordt daarom een 'hernieuwbare diesel' genoemd. Roordink Bedrijfswagens is continu op zoek naar een verdere verduurzaming van haar bedrijfsvoering.



"Na de aanschaf van zonnepanelen en een aantal duurzame aanpassingen in en om het bedrijfspand, waren wij op zoek naar een volgende stap", vertelt directeur Bert Roordink. "In overleg met onze leverancier Dalhuisen uit Epe kwamen wij uit op de duurzame brandstof, GoodFuels HVO100. Door GoodFuels HVO ook op ons tankstation aan te bieden, verbreden wij ons streven naar duurzamer ondernemen en bieden we onze klanten de mogelijkheid om snel en eenvoudig, zonder aanpassing te doen aan hun wagenpark, tot 90% CO₂-uitstoot te reduceren."

Erkend duurzaam bedrijf

Hoewel Roordink met GoodFuels HVO ineens een flinke stap maakt in duurzaamheid, is dit lang niet de eerste duurzame stap die het bedrijf maakt. Eerder al investeerde Roordink in een hypermodern en energiezuinig pand, werd het bedrijf gecertificeerd als Erkend Duurzaam en ging het een samenwerking aan met Trees for All dat investeert in een groene en gezonde aarde door wereldwijd bossen te planten en te herstellen.



MAN aanwezig tijdens Kipper Event en IAA

September kenmerkte zich door twee grote beurzen, te weten het allereerste Kipper Event en de IAA. Roordink was op beide beurzen present.

Tijdens het Kipper Event, dat begin september in Markelo werd georganiseerd, toonden ruim 50 exposanten hun trucks, opbouwen, autolaadkranen en andere truck gerelateerde diensten en producten. Het Kipper Event werd op touw gezet nadat bekend werd dat de TKD in Almere geen doorgang zou vinden. MAN had een ruime stand waarop meerdere voertuigen te zien waren. In het oog sprong de gloednieuwe MAN TGS bouwtruck die zijn première beleefde en ook getest kon worden in de zandbaan.

Eind september werd vervolgens een bezoek gebracht aan de IAA in Hannover. Een zeer grootschalige beurs, waar alle merken hun nieuwste ontwikkelingen presenteren. Hier werd de nagenoeg productierijpe MAN eTruck onthuld. Het prototype, dat beschikt over een dagelijkse actieradius van maximaal 800 kilometer, kon van dichtbij worden bekeken. Verder presenteerde MAN een breed pallet aan oplossingen en de nieuwste digitale technologieën.

Dichter bij huis was Roordink tot slot aanwezig op de Visbeurs in Spakenburg. De Visbeurs is hét evenement voor iedereen die werkt in of levert aan de visdetailhandel en ambulante visverkoop. Roordink presenteerde hier een aantal voertuigen die speciaal gebouwd zijn voor de vishandel. Wij kijken terug op een geslaagde dag waarin wij veel geïnteresseerden kennis hebben laten maken met onze producten.



APK 3 voor land- en bosbouwtrekkers in Zwolle

De Roordink-vestiging in Zwolle is in bezit van een APK 3-erkenning, waardoor klanten nu ook terecht kunnen voor het keuren van een land- of bosbouwtrekker. De APK-plicht voor trekkers is sinds 2021 opgenomen in de Wegenverkeerswet.

Een nieuwe trekker moet na vier jaar voor het eerst gekeurd worden. Vervolgens moet hij elke twee jaar opnieuw een keuring doorstaan. De eigenaar van een land- of bosbouwtrekker is zelf verantwoordelijk voor een tijdige APK-keuring en ontvangt daarvan geen herinnering van het RDW.

De APK-plicht voor land- of bosbouwvoertuigen is er alleen voor bepaalde landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Onder meer trekkers die worden ingezet ter vervanging van vrachtwagens in lokale transportactiviteiten en voor commercieel goederenvervoer vallen onder de APK-plicht. Uitzonderingen zijn trekkers op rupsbanden, voertuigen die geregistreerd staan als MMBS, getrokken materieel en verwisselbare uitrustingsstukken.



ALEX VAN BEEK TREEDT TOE TOT DIRECTIE ROORDINK BEDRIJFSWAGENS

‘Een commercieel dier dat van pionieren houdt’

Per 1 oktober is Alex van Beek technisch directeur bij Roordink Bedrijfswagens. Hoe hij zichzelf omschrijft? “Een commercieel dier met een hart voor techniek en iemand die energie krijgt van nieuwe dingen.”

Voor Van Beek voelt deze stap als thuiskomen. Na zijn carrière bij WD Trucks en LeasePlan werd hij in 2008 door Gijs Roordink aangenomen als projectmanager en startte onder andere SB Components Europe op, waar Roordink een 50 procent aandeel in kreeg.

“Ik ken Roordink dus goed en dat geeft me natuurlijk een mooie voorsprong”, vertelt een enthousiaste Van Beek. “De techniek heeft mijn hart. Na jaren in de sales te hebben geopereerd, wilde ik weer terug naar een familiebedrijf. Bij Roordink Bedrijfswagens zijn we echt met klanten bezig. Hierbij voel ik me als een vis in het water.”

Serviceafdelingen

Zijn missie? “Die is eigenlijk tweeledig”, geeft hij aan. “Ik word verantwoordelijk voor alle serviceafdelingen. Iedereen kent de uitdagingen in de arbeidsmarkt. Het aanbod aan medewerkers is schaars, dus moeten we nóg harder werken aan een optimale werksfeer waarin iedereen tot zijn recht komt. Aandacht, vertrouwen en waardering. Dat zijn waarden die voor mij en voor het bedrijf ontzettend belangrijk zijn.”

Verandering

“Tegelijkertijd zit de branche in de grootste verandering sinds we begin vorige eeuw van paard en wagen overstapten naar de verbrandingsmotor. De transitie naar electrificatie en alternatieve brandstoffen heeft enorme gevolgen. Nu is het de tijd om daar alle aandacht aan te geven. Want hoe gaat het toekomstig dealerbedrijf eruit zien? Het wordt een leuke en uitdagende tijd.”

Hoe die verandering eruit gaat zien? “Fabrikanten en importeurs gaan steeds meer naar zich toe halen. Het kan nog jaren duren, maar ik ben ervan overtuigd dat in de toekomst fabrikanten trekkers gaan bouwen die autonoom kunnen rijden. Het zou kunnen dat bijvoorbeeld een IKEA dan ritten gaat afnemen bij de fabrikant van vrachtwagens. Wat is dan nog jouw rol als bedrijfswagendealer? Die rol is er zeker nog, maar we móeten er nu wel over nadenken. Het vraagt om een ander type bedrijfsvoering. Om een andere dynamiek in het dealerbedrijf. En om een ander type verkopers en monteurs.”



Alex van Beek is de nieuwe technisch directeur bij Roordink Bedrijfswagens.

Toekomstige werkplaats

“We moeten die slag maken naar de toekomstige werkplaats. Vrachtwagens gaan lang mee, dus we hebben nog zeker acht tot tien jaar de tijd om te veranderen. Maar we moeten nu al goed bedenken wat straks nodig is en wat die toekomstige medewerker wil. Want misschien wil diegene wel maximaal drie of vier dagen werken. Ik denk dat wij als dealerbedrijf hierin onze eigen weg moeten gaan uitvinden. En laat ik dat nu ook hartstikke leuk vinden. Nieuwe kansen opzoeken, nadenken over de toekomst, dingen anders doen dan ze altijd zijn gedaan. Ik denk echt dat ik mijn ei hier de komende jaren helemaal kwijt kan.”

Chauffeur kiest voor MAN

Een MAN TGX met tankoplegger draait met een grote boog het terrein op van Peter Mulder Transport in Staphorst. Even later springt chauffeur Johan de Groot met een glunderend gezicht de cabine uit. Deze gloednieuwe truck koos hij eigenhandig uit. Dat het een MAN zou worden stond voor hem buiten kijf.

Een tikkeltje ongebruikelijk dat een chauffeur zijn eigen truck uitkiest? Transportondernemer Peter Mulder vindt van niet. "Chauffeurs brengen uren per dag door in hun truck. Dan is het eigenlijk niet meer dan logisch dat zij zelf kunnen bepalen welke het wordt en welke voorkeuren ze hebben voor het in- en exterieur."

Specialistisch vervoer

Johan en zijn collega-chauffeurs zijn dagelijks verantwoordelijk voor het specialistisch vervoer van vloeibare zuivelproducten. Hoofdmoot is het transport van boerderijmelk. Jaarlijks wordt zo'n 200 miljoen kilogram melk opgehaald bij ruim 350 veehouderijen, voornamelijk in het noordoosten van Nederland. "We vervoeren gangbare koe- en geitenmelk, maar ook biologische en kosjere melk. Een aantal van onze RMO's is uitgerust met diverse compartimenten, om het transport van meerdere melksoorten in één rit mogelijk te maken."

Daarnaast worden er met zeven moderne trekker-opleggercombinaties, waarvan de gloednieuwe MAN TGX

van Johan er één is, melk, room, weiconcentraat en andere vloeibare producten vervoerd van en naar fabrieken in Nederland, Duitsland en België.

Noodzaak

Dat betekent voor Johan dat hij met zijn aangekoppelde tankoplegger (met een inhoud van 32.000 liter) vaak lange ritten maakt richting buitenland en regelmatig overnacht in zijn cabine. Comfort in zijn truck is daarom wat hem betreft geen overbodige luxe, maar noodzaak. Dat begint al bij de 470 pk die in combinatie met de extra grote banden (315/80) de MAN een rustige cadans geeft tijdens het rijden. Ook gemakkelijk: de brandstoftank heeft een inhoud van 1.420 liter. "Dat betekent dat ik maar één keer per week hoef te tanken." Ook over de technische snufjes is Johan enthousiast. "De geavanceerde cruise control en de Lane Assist geven bijvoorbeeld veel rust en gemak tijdens het rijden."

Johan is sinds 1988 chauffeur en reed de laatste zes jaar in een MAN voor Peter Mulder Transport. Waarom er opnieuw werd gekozen voor een MAN van Roordink Bedrijfswagens? Peter Mulder: "We hebben diverse merken in ons wagenpark en werken prettig samen met diverse dealers. Johan had een sterke voorkeur voor een MAN van Roordink Bedrijfswagens. De samenwerking met hen verloopt soepel. Samen met Reint Inkelaar is er ruim de tijd genomen om de juiste keuze te maken. Johan blij, wij blij."



Transportondernemer Peter Mulder vindt het belangrijk dat zijn chauffeurs, waaronder Johan de Groot (r), een truck rijden waarmee ze comfortabel en efficiënt kunnen werken.

Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- CARROSSERIËN OP MAAT
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- TRUCKWASH
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding: Hiemstra Media Barneveld

Roordink Actueel verschijnt in een oplage van 5.000 stuks. Wilt u ook een gratis exemplaar ontvangen? Stuur dan een e-mail naar info@roordink.nl

BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421

Roordink truck- en trailerservice B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470

COEVORDEN

Van Leeuwenhoekweg 2
7741 LC Coevorden
Tel: 0524-597300

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400

