

Roordink Actueel

Eerste MAN NTG TGX voor G. van den Brink



Nieuwe MAN:
onbetwist de
beste werkplek

4

Roordink
breidt uit met
dealerschap
Maxus

6

Sneak preview:
de vernieuwde
Isuzu D-Max

7

IT AIN'T OVER TILL THE FAT LADY SINGS...

Het is niet voorbij voordat de dikke dame zingt. Deze Ierse uitdrukking betekent dat je niet mag veronderstellen de uitkomst te kennen van een gebeurtenis die nog gaande is (aldus Wikipedia). Oftewel, prijs de dag niet eer het avond is!

Wat hadden we veel op stapel staan begin 2020: op 10 februari jl. de wereldwijde introductie van onze nieuwe MAN in Bilbao. Op de bewuste avond zien we op TV dat de zaal niet volledig gevuld is. De storm Ciara raast over Europa en houdt de vliegtuigen op het laatste moment aan de grond.

We hadden een landelijke, meerdaagse introductie gepland staan waar we al onze klanten kennis zouden laten maken met de nieuwe MAN. We zouden groots uitpakken op Truckstar om de chauffeurs te enthousiasmeren en op elke vestiging van Roordink onze bestaande en toekomstige klanten ontvangen om onder het genot van een hapje en drankje de truck te laten zien. De draaiboeken lagen al klaar. Maar helaas, de dikke dame had nog niet gezongen; COVID-19 maatregelen maakten dit alles op het laatste moment onmogelijk.

Inmiddels beschikken we gelukkig wel over het eerste exemplaar van de nieuwe MAN en de verkopers zijn dagelijks op pad om deze fantastische truck overal te demonstreren. Wat een geweldige auto! De meest comfortabele, economische en digitale truck ooit. Mocht u de krant waarin we de nieuwe truck uitvoerig belichten nog niet ontvangen hebben, meldt dit dan bij uw verkoper. Hij voorziet u graag van een exemplaar. Of kijk op www.nieuwe-man.nl. Inmiddels zijn er al veel verkocht en we zullen ons best doen om er nog vele te laten volgen. Een verslag van de allereerste levering leest u hiernaast.

Er is nog meer nieuws. In deze Roordink Actueel presenteren we de nieuwe Isuzu D-Max. Stoer, betrouwbaar en nu nog mooier dan zijn voorganger. Ook zijn we sinds kort dealer van het merk Maxus; elektrische auto's met een grote actieradius. In deze uitgave maakt u er kennis mee.

De toekomst is nog steeds onzeker. Het vertrouwen dat u in die toekomst heeft, zal afhangen van de sector waarin u opereert. Dat er zaken gaan veranderen is wel zeker en we zullen ons moeten aanpassen, maar er ontstaan ook nieuwe kansen, zowel voor ons als voor u. Kortom, de dikke dame heeft nog niet gezongen, maar wij hebben vertrouwen in een goede afloop en een mooie toekomst.

Veel leesplezier,

Jan Dunnink
Commercieel directeur



Familiebedrijf G. van den Brink uit Nijkerkerveen nam de eerste MAN TGX New Truck Generation in ontvangst.

Trouwe klant

Het is een feit: de allereerste MAN TGX uit de New Truck Generation rijdt over de Nederlandse wegen. Roordink had de eer om de truck te leveren aan trouwe klant G. van den Brink uit Nijkerkerveen. Het gaat om een compleet nieuw type TGX 18.470, die ingezet gaat worden in de nationale distributie, één van de specialiteiten van Van den Brink.

Bij familiebedrijf Van den Brink vormt momenteel de derde generatie de directie van het bedrijf. Generatie vier loopt zich al warm. "Aan het begin van deze eeuw zijn we ons gaan bezighouden met het stukgoedvervoer waar we nu groot in zijn", legt Gert van den Brink uit. "Voor die tijd vervoerden we voornamelijk vee. In die tijd kwam MAN bij ons in beeld. We reden ook met andere merken, maar MAN maakte van meet af aan de gewenste indruk. Het merk is altijd een belangrijke steunpilaar van ons wagenpark gebleven."

Met Roordink-verkoopadviseur Jan van den Berg rekent Van den Brink uit dat hij al bijna twee decennia lang gemiddeld twee nieuwe MAN's per jaar aanschaft. "We



Gert van den Brink: "Deze truck heeft heel veel nieuwe techniek meegekregen en maakt het de chauffeur zo aangenaam mogelijk."

overtuigd van verbeteringen

hebben nu een wagenpark van zeventien voertuigen. Die zetten we voor het merendeel nationaal in, maar we rijden ook in de Benelux en de Duitse grensstreek. Ander vast werk betreft het rijden met containers en die gaan dan wel eens verder Europa in." Kortom, de MAN's worden intensief ingezet en dus werd met dealer Roordink een reparatie- en onderhoudscontract afgesloten. Van den Brink zelf houdt het brandstofverbruik nauwkeurig bij. "Daarbij zien we dat MAN zich de afgelopen jaren keer op keer heeft verbeterd. Het is te vroeg om al iets over deze



nieuwe truck te zeggen, maar wanneer deze de lijn doortrekt met onze huidige MAN's, dan staan ons goede tijden te wachten." Gert van den Brink is dan ook bijzonder enthousiast over de nieuwe MAN TGX. "Deze auto heeft heel veel nieuwe techniek meegekregen en maakt het de chauffeur zo aangenaam mogelijk. Dit zien we terug in het luxe bed, de grote koelkast en de airco climatronic met geïntegreerde standaardco. Tal van elektronische systemen vergroten de veiligheid, zoals adaptive cruise control met stop and go, efficiënt cruise, lane return assist en het nieuwe LCS-systeem dat de dode hoek signaleert in de A-stijl van de truck. De cabine is lekker groot en de ruimte is beter ingedeeld. Ook het hypermoderne virtuele dashboard met groot navigatiescherm is erg mooi." Voor een maximale uitstraling is de nieuwe TGX in samenspraak met Roordink voorzien van een extra ledlampenset en een bijpassende zonneklep. De nieuwe MAN wordt 24 uur per dag, vijf dagen per week ingezet op routes tussen Noord- en Zuid-Nederland, waar dagelijks meerdere adressen bediend worden. Daarvoor is de MAN gekoppeld aan een nieuwe trailer die is voorzien van een gestuurde as en die over een schuifdak beschikt. "Geen dag zal hetzelfde zijn", verzekert Gert van den Brink zijn chauffeur.



Onbetwist de beste werkplek

De leeuw brult weer! Sinds begin dit jaar de nieuwe MAN Truck Generation werd gelanceerd, hebben alle automotive vakmedia zich over de wagens gebogen. De nieuwe MAN scoort hoog. Met name chauffeurs blijken bijzonder onder de indruk van deze meest comfortabele, economische, ergonomische en digitale truck ooit.

Het hart van de nieuwe MAN truckgeneratie is de cabine. Maar liefst 360 chauffeurs en ondernemers waren betrokken bij de ontwikkeling ervan. De cabine is geheel ingericht op het comfort van de chauffeur. De digitale cockpit biedt maximaal bedieningsgemak en de inrichting van de ruime cabine zorgt voor een prettig rij- en rustcomfort. Perfecte voorwaarden voor een nóg betere motivatie bij de chauffeur en dus een investering die elke dag haar vruchten afwerpt.

Optimaal bedieningsgemak

Opvallend is de digitale cockpit die rondom de chauffeur is geplaatst, waardoor die alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Centraal voor de chauffeur gepositioneerd zit het full colour instrumentenpaneel met informatie over waarschuwingen, snelheid, toerental, tankniveau, etc. Rechts van het stuur zit het mediascherm, met 12,5 inch de grootste in de truckwereld. De volledige smartphone- en MAN Driver-app integratie verbindt de chauffeur met de hele wereld.

Met MAN SmartSelect bedient de chauffeur alle benodigde



MAN SmartSelect: optimaal én veilig bedieningscomfort.

functies, waarbij zijn hand op een ergonomische polssteun rust. Door het bedieningsgemak is de chauffeur gegarandeerd van optimaal én veilig bedieningscomfort.

Ook aan de rust is gedacht. Het Smart Cabin-concept omvat onder meer een comfortabel bed, volautomatische airco, elektrische standairco en veel opbergruimte. Met een scala aan innovatieve assistentiesystemen zet de nieuwe MAN bovendien een volgende stap in de richting van autonoom rijden.

Testresultaten uit de vakmedia

BigTruck online magazine: "De conclusie na twee dagen rijden, meten, kijken en voelen is dat MAN enorme stappen gezet heeft. Technisch heeft MAN de zaken uitstekend voor elkaar en dat resulteert in een keurig verbruik en prima prestaties. Ook het interieur is helemaal up-to-date en dat geldt zeker voor alle geavanceerde systemen aan boord. Met deze nieuwe generatie is MAN menig merk voorbij gestreefd en met dit interieur zal het merk nog vele chauffeurshartjes voor zich winnen."

Truckstar Praktijktest: "We merken onmiddellijk de kleinere dode hoek naar rechts door de andere plaatsing van de buitenspiegels. Dat is echt een serieuze verbetering. De veiligheid wordt aangevuld met een radar links en rechts die de ruimte naast de auto in de gaten houdt."

TTM magazine:

"De MAN is echt ingericht voor de chauffeur. Hij heeft een fantastisch mooie werkplek. Hij kan lekker bewegen, heeft alle ruimte en door het digitale dashboard met Smart Select hoeft hij niet meer uit zijn stoel te komen om bij alle systemen te kunnen."

Trucker Magazin (Duitsland): "Qua nachtrust blijft MAN de beste op de markt omdat de cabine een bed met een comfortabele houten lattenbodem heeft. Dit geldt ook voor de 1.100 liter opbergruimte voor de chauffeur. Optioneel is een klaptafel voor de passagier. Wat goed was, blijft goed: het MAN-chassis blijft ook op de nieuwe TGX één van de beste."

Autoverhuur Van der Weerd al decennialang klant

Wie een vrachtwagen huurt, wil snel de klus kunnen klaren, zonder stilstand of oponthoud. MAN is al vele decennia het meest betrouwbare truckmerk. Niet zo gek dus dat Autoverhuur Van der Weerd in Emmen diverse MAN's in het wagenpark heeft. Van truck tot bestelwagens.

Wie in de regio Emmen een personenauto, busje, bestelwagen of vrachtwagen nodig heeft, kan al bijna zeventig jaar terecht bij Autoverhuur Van der Weerd. Het familiebedrijf helpt particulieren en bedrijven aan tijdelijk vervoer en heeft in de loop der jaren een indrukwekkend wagenpark opgebouwd om aan deze vraag te kunnen voldoen.

Meest recent werden twee MAN TGE's aan het wagenpark toegevoegd. "Daarbij hebben we gekozen voor de TGE die uitgevoerd is met een hoog dak", vertelt eigenaar Frans van der Weerd. "Een veelzijdige bestelwagen met een grote laadruimte, die zich perfect leent voor bedrijven die tijdelijk een extra bestelwagen willen inzetten. Of voor particulieren die zelf hun verhuizing willen regelen."

Goede verstandhouding

"De keuze voor MAN als merk stamt al uit de begintijd van mijn vader", vertelt Van der Weerd. "Toen hij het bedrijf in de jaren

zestig oprichtte, kocht hij trekkers en bakwagens van het merk. Later ook bij Roordink-voorganger SAT Zwolle. Maar ook in de periode daarna bouwde mijn vader een bijzonder goede band op met wijlen Gijs Roordink. Die band met het bedrijf is er al die jaren later nog steeds. En als de verstandhouding goed is, waarom zou je dan verderop gaan kijken? Als het goed gaat en we snel moeten opschalen, is Roordink er altijd voor ons geweest, maar zeker ook in tijden waarin het minder ging. Als er problemen zijn, worden deze snel en vakkundig opgelost."

WTL Transport

Op hetzelfde terrein als de autoverhuur zit ook WTL Transport. "Dat bedrijf wordt gerund door mijn zus Ellen en haar compagnon Harmjan", vertelt Van der Weerd. "Net als wij, bij de autoverhuur, heeft WTL Transport meerdere merken in het wagenpark, waaronder momenteel twaalf MAN trucks. Deze worden met name ingezet voor internationaal transport naar Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Bij dergelijk transport zijn de betrouwbaarheid van de trekkers en het laag houden van de kilometerkostprijs ontzettend belangrijk. Wat duidelijk opvalt is dat de MAN's beduidend minder onderhoud nodig hebben dan onze andere truckmerken. Ook het brandstofverbruik is gunstig. Stuk voor stuk redenen waarom we al decennialang met een gerust hart voor MAN en Roordink kiezen."



Frans van der Weerd: "De keuze voor MAN stamt al uit de begintijd, toen mijn vader het bedrijf oprichtte."

Roordink breidt uit met duurzaam dealerschap



De Maxus eDeliver 3 is de ideale compacte, 100 procent elektrische bestelwagen.

Roordink breidt haar dienstenpakket uit met het dealerschap van Maxus bedrijfswagens. Hiermee kan nog beter worden ingespeeld op de sterk stijgende vraag naar elektrische vervoermiddelen.

Maxus wordt gelanceerd op de Europese markt en komt dit jaar met een aantal buitengewoon interessante elektrische bestelwagens. Het merk behoort tot de SAIC Motor-groep, een autofabrikant met een marktaandeel van 24 procent in Azië. De grote voordelen van een Maxus ten opzichte van andere merken zijn de actieradius van de voertuigen en de standaard rijke uitrusting (o.a. AC en DC laden, airco en parkeersensoren achter). Dit jaar introduceert het merk bovendien de geheel nieuwe eDeliver 3 met een laadvermogen tot 1.000 kg.

De Maxus eDeliver 3 is de ideale compacte bestelwagen. Hij heeft een krachtige elektromotor met een WLTP actieradius van meer dan 300 kilometer (53KWh versie) op basis van gebruik in de stad. Dit maakt hem perfect voor gebruik in de stad, maar op langere afstanden doet hij niet onder voor vergelijkbare bedrijfswagens. De eDeliver 3 zit met ongeveer 5 tot 6,5 m³ laadvolume qua formaat tussen de Volkswagen Caddy en Transporter en is verkrijgbaar in verschillende varianten en accuversies.

De EV80 (en zijn opvolger eDeliver 9) is dé elektrische optie

in het zwaardere segment. Hij is leverbaar in drie varianten: twee gesloten bestelwagens en één chassis cabine uitvoering, met zelfs een aanhangwagengewicht van 1.200 kilogram. De gesloten bestelwagen is ook in personenuitvoering (8+1) beschikbaar.

“Wij zijn blij met het dealerschap”, aldus algemeen directeur Bert Roordink. “Een breed aanbod aan elektrische bestelwagens met een degelijk duurzaam concept is uniek in Nederland. Het mooie is dat alle modellen ook nog eens direct leverbaar zijn. De vraag hiernaar zal in de nabije toekomst alleen maar stijgen en wij kunnen hiermee onze klanten verder ontzorgen.”



De Maxus EV80 is zowel als gesloten bestelwagen uitvoering (ook om te bouwen tot personenvervoer-versie of rolstoelbus) als chassis cabine. Die laatste variant is uiteraard geheel naar wens te bouwen.

Geheel vernieuwd: luxer, nog robuuster en betrouwbaar

Het is al jaren dé terreinwagen voor professionals: de Isuzu D-Max. Sterk, stabiel en betrouwbaar. Na acht jaar heeft Isuzu het paradepaardje volledig vernieuwd.

Overweldigend positief, dat waren de reacties van klanten en prospects tijdens de eerste kennismaking met de vernieuwde Isuzu D-Max tijdens de sneak preview op 4 en 5 september in Barneveld. “Inmiddels zijn de eerste Isuzu D-Max terreinwagens verkocht. Vanaf december zal het mogelijk zijn om demo’s te rijden”, vertelt verkoopadviseur Richard Kramer.

Drie jaar geleden gaf Isuzu de D-Max al een facelift, maar nu is de robuuste pick-up compleet vernieuwd. Meest opvallend is het uiterlijk van de terreinwagen. Onder meer de nieuwe LED-koplampen en de grotere, robuuste frontgrill geven de wagen een gloednieuwe, stoere look. Naast wijzigingen aan de carrosserie, springt vooral het interieur in het oog. De ontwerpers hebben ingezet op comfort. Richard: “Denk aan ergonomische stoelen, een volledig verstelbaar stuur, extra geluidsisolatie van de motor en alle mogelijke veiligheidssystemen. De grote betrouwbaarheid van de Isuzu D-Max is uiteraard onveranderd gebleven.”

Ook het vermogen van 164 pk, net als het indrukwekkende trekvermogen van 3,5 ton en de grote laadbak die maar liefst 1 ton aan lading kan bergen is onveranderd. Nieuw is de motor met toevoeging van AdBlue. Dit maakt de D-Max de meest



Isuzu D-Max: volledig vernieuwd, blijvend betrouwbaar en sterk.

milieuvriendelijke pick-up in zijn categorie. Ook voldoet hij met zijn Euro6d motor aan de nieuwste milieunormen, die pas in 2021 verplicht zullen zijn. Net zoals zijn voorganger zal de nieuwe D-Max leverbaar zijn met een enkele, anderhalve en dubbele cabine. Deze laatste twee zijn ook verkrijgbaar als automatisch, wat uniek is in deze categorie in combinatie met de verschillende uitrustingsniveaus. “De Isuzu D-Max is een bijzonder veelzijdige auto, die volledig naar wens is aan te passen qua in- en opbouw. Dat maakt elke D-Max weer uniek.”

Benieuwd naar alle mogelijkheden die een Isuzu D-Max biedt? Neem dan gerust contact op.



Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- TRUCKWASH
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

Drukwerk:
Drukkerij AMV B.V.

Deze uitgave van Roordink Actueel wordt digitaal verspreid vanwege de risico's rondom het Coronavirus. Op verzoek is deze uitgave op FSC-papier verkrijgbaar. Stuur hiervoor een mail naar info@roordink.nl

