

Roordink Actueel

Cotap Genemuiden met eigen vloot de weg op



Lancering
nieuwe
generatie MAN

Hollen of
stilstaan in de
eierhandel

B&M Koeriers
miljoen kilometer
in de MAN TGE

VERNIEUWEND

Wat een bijzonder jaar ligt er achter ons. Van 14 april 2019 t/m 14 april 2020 hebben we gevierd dat Roordink 35 jaar bestaat. Dit jubileum heeft voor ons toch minder glans gekregen doordat eind februari van dit jaar de eerste besmetting met het Coronavirus in Nederland bekend werd. Sinds die tijd leven we in een onwerkelijke wereld en beseffen we dat 35 jaar niet vanzelfsprekend is en daar zijn we dan ook zeer dankbaar voor. Laten we hopen dat het virus snel onder controle is en elkaar waar mogelijk zoveel mogelijk steunen en de maatregelen in acht nemen in belang van onszelf, maar ook zeker in het belang van elkaar.

Het jaar begon met de lancering van een volledig nieuwe MAN truckgeneratie op 10 februari jl. De meest comfortabele, economische, ergonomische en digitale truck ooit en hét antwoord op de snel veranderende eisen in de transportsector. Met de laagste total cost of ownership op de markt en bomvol innovatieve, digitale services. De eerste reacties zijn lovend en ook ik kan beamen dat de serie écht vernieuwend is. Niets is hetzelfde gebleven. De auto's bezitten de nieuwste veiligheidssystemen en zijn volledig gedigitaliseerd. Het is met recht het neusje van de zalm. Op pagina 6 leest u er meer over.

Natuurlijk geeft zo'n introductie volop nieuwe energie, maar er zijn uiteraard ook klanten voor wie de huidige MAN's vernieuwend genoeg zijn. In 2020 blijft MAN naast de nieuwe smart trucks ook de bestaande modellen produceren. Dat is de overweging meer dan waard, aangezien het laatste model van een serie doorgaans ook de allerbeste en meest compleet aangeklede versie is. Sla uw slag nu het nog kan!

In deze Roordink Actueel leest u ook de eerste ervaringen met de eTGE, die onlangs werd uitgeroepen tot winnaar van de Bestelauto Expo Publieksprijs 2020. Onze klanten blijken net zo enthousiast als wijzelf. Dat (onder meer) e-mobility een belangrijke rol gaat spelen in de logistieke sector is duidelijk. Bij Roordink zijn we hierop voorbereid. Niet alleen met speciaal opgeleide medewerkers, we hebben ook alle benodigde gereedschappen en equipment in huis.

Naast vernieuwend zal 2020 vooral ook een uitdagend jaar worden. Momenteel is nog onbekend waar het heen zal gaan, maar we hopen u te zijner tijd weer in goede gezondheid te mogen ontvangen. Blijf gezond!

Bert Roordink



Eigen vervoer,

In Genemuiden is innovatie de normaalste zaak van de wereld, maar een vloerenhandel die een eigen transportvloot in het leven roept, mag gerust een unicum worden genoemd. De chauffeurs van Cotap zijn namelijk niet alleen truckbestuurders maar ook ambassadeurs, de oren en ogen van dit mooie bedrijf dat dit jaar 80 kaarsjes uitblaast.

Albert Beens, Supply Chain Manager bij Cotap, vertelt graag over de snelle groei die het bedrijf doormaakt. Toen de onderneming in de jaren negentig de overstap maakte van tapijt naar harde vloeren, keken de collega's daar wel even gek van op. Tapijt was immers hét product van de streek. Naar nu blijkt was het een gouden greep. Mede dankzij die overstap groeit het bedrijf nu met maar liefst 10 procent per jaar. Laminaat en pvc zijn vandaag de dag razend populair. Combineer dat met het hoge tempo waarin er wordt gebouwd vandaag de dag en zie daar het succes van Cotap.

De groei heeft er toe geleid dat Cotap sinds dit jaar over een eigen vrachtwagenvloot beschikt met elf MAN

Albert Beens, Supply Chain Manager bij Cotap: "Omdat we met eigen trucks en eigen chauffeurs rijden, gebeurt er met transport veel meer dan dat er vloeren van A naar B worden gebracht."



eigen ambassadeurs

TGX-trekkers met 470 pk en zestien opleggers. "Vervoer in eigen beheer is rendabel vanwege het volume en een dekkend netwerk", legt Albert uit. "En omdat we met eigen trucks en eigen chauffeurs rijden gebeurt er met transport veel meer dan dat er vloeren van A naar B worden gebracht. Onze chauffeurs zijn de gezichten van Cotap. Zodra ze iets zien of horen bij een klant dat van belang is voor onze organisatie, dan zorgen ze dat die info op de juiste plek terecht komt. Niet voor niks krijgen onze chauffeurs zelfs een interne opleiding, waar ze op bijna elke afdeling meelopen om het bedrijf door en door te leren kennen. Dat helpt ze om de klant optimaal van dienst te zijn."



De keuze voor Roordink bij de aanschaf van de MAN's was weloverwogen. Beens: "We vervoeren zware vracht en hebben een fijnmazig distributie-netwerk met soms wel 15 tot 20 stops per rit. Als je dan nagaat dat deze jongens allemaal boven de 1 op 4 zitten in brandstofgebruik, dan is dat natuurlijk super netjes."

Wat ook telt is de mentaliteit bij Roordink. "Ik heb het nog eens nagevraagd bij de chauffeurs en dan hoor je hoe belangrijk ze het vinden dat er meegedacht wordt in een werkplaats. Elkaar kennen, meedenken, problemen oplossen en als dat even niet lukt een noodoplossing bedenken. Als je maar kunt rijden. Daar gaat het om. En MAN trekt, rijdt en schakelt geweldig. Dat is wat je ook terug hoort. Al met al zijn we er erg blij mee."

Het ligt voor de hand dat het niet lang duurt of er moet bijgeschakeld worden, ook in het aantal Cotap-trekkers. De onderneming groeit namelijk in een hoog tempo. Het geheim van die groei? "We hebben twee pijlers. Domineren op rendement én differentiëren in service. Dat betekent dat we ervoor zorgen dat onze klanten met onze producten de hoogste marges behalen én dat we alles voor ze doen om hun verkoopcijfers te liften. Een eigen vloot mét eigen ambassadeurs gaat daar zeker bij helpen!"

MAN-werkplaats op locatie bij de klant

Stilstand is nooit fijn, maar voor afvalverwerker Attero betekent het een regelrechte financiële strop. Roordink-monteur Herman van Wijk heeft daarom maar één opdracht: zorgen dat de MAN's blijven rijden. Hij doet zijn werk zo goed dat hij alweer tien jaar fulltime bij Attero op locatie werkt. En de laatste keer stilstand? Die kan hij zich oprecht niet herinneren.

Elke dag stapt eerste monteur Herman in de auto naar Wijster. Een klein plaatsje met zo'n duizend inwoners op het Drentse platteland. Herman's werkplek bevindt zich opvallend genoeg op het hoogste punt van de provincie: een berg van maar liefst 61 meter boven NAP. Het is de afvalstortplaats van Attero, marktleider op het gebied van afvalverwerking en energie-opwekking. Onderdeel van een groot bedrijfsterrein dat onder meer een scheidings-, verbrandings- en een vergistingsinstallatie en compostfabriek herbergt.

Aan de voet van de berg ligt het domein van Herman. Een rijk uitgeruste garage waarin hij onderhoud uitvoert aan de MAN containerauto's van Attero. Herman is een rasechte monteur met ruim vijftig jaar ervaring. Hoewel hij eind van dit jaar dan toch echt met pensioen gaat, vertrekt hij nog dagelijks met veel plezier naar zijn werk.

"Ik heb hier eigenlijk al tien jaar mijn eigen garage", lacht hij.

Attero is al vele jaren klant bij Roordink Coevorden. "Zij hadden na verloop van jaren zoveel werk dat men op locatie wel eens gekscherend zei: je kunt beter blijven! En zo gebeurde. Ik werd fulltime op locatie werkzaam en heb nu mijn eigen MAN-werkplaats op het Attero-terrein van waaruit ik ook de MAN's van de Attero-vestiging in Groningen onderhoud."

OP LOCATIE

Door zijn werkzame jaren voor Attero is Herman min of meer onderdeel van het bedrijf geworden. Hij kent de collega's, het bedrijf en de processen en zeker 'zijn' MAN's op z'n duimpje. Met trots vertelt hij over zijn werk. "Storingen, onderhoud, servicebeurten; ik kan het hier allemaal op locatie verzorgen. Alle originele onderdelen en software die ik nodig heb staan hier tot mijn beschikking of worden geleverd vanuit Roordink Coevorden. Dat is natuurlijk een groot voordeel voor Attero, want deze MAN's hoeven de bedrijfslocatie nooit te verlaten. Mijn werkzaamheden bestaan grotendeels uit preventief onderhoud en onderhoud aan het containerafzetsysteem van de wagens. Waar nodig sta ik 24/7 voor Attero klaar, want wat er ook gebeurt: de fabriek mag niet stil komen te staan. Aan onze wagens zal dat ook zeker niet liggen, want als er één merk betrouwbaar is, dan is het MAN wel."



Roordink-monteur Herman van Wijk is fulltime werkzaam bij Attero.

‘In die 32 jaar hebben we veel meegemaakt’

35 jaar Roordink Bedrijfswagens. Dit mooie jubileum was niet mogelijk geweest zonder onze vakkundige mensen. Eén van die medewerkers van het eerste uur is Harry Vos, Parts Manager bij Roordink Coevorden. Harry vertelt over zijn tijd tussen de MAN's; een periode die na ruim drie decennia ten einde loopt.



We schrijven januari 1989. Harry Vos begint bij Siegers-Angerman Trucks, een voorloper van Roordink Coevorden. Hij is dan nog niet heel lang terug uit Soedan, waar hij ruim vijf jaar heeft gewerkt aan een wegenbouwproject. “Een fantastische tijd en ik had er gerust langer kunnen blijven, maar ik had een relatie gekregen met mijn huidige vrouw. Zo gaat dat hè.”

Ruim dertig jaar later is Harry niet meer weg te denken uit de Roordink vestiging in Coevorden. Als Parts Manager is hij verantwoordelijk voor de inkoop en het voorraadbeheer van onderdelen en randartikelen voor de werkplaats. Zonder hem geen onderhoud en reparatie. “We werken hier in Coevorden met een klein team, waardoor je onderling veel contact hebt”, vertelt hij. “Dat geeft niet alleen een fijne sfeer, maar het is ook praktisch. Omdat je dicht bij elkaar zit, krijg je veel mee van wat er speelt in het bedrijf.”

Harry hoort bij de oude garde die het bedrijf mede heeft opgebouwd. Hij is voor de klanten dan ook een vertrouwd gezicht. “Dat komt ook doordat je de meeste klanten van begin af aan hebt meegemaakt. Toen ik in 1989 begon was ik Chef Werkplaats, Chef Magazijn en Receptionist in één. Een paar van de collega's uit die begintijd werken hier nog steeds, zoals Herman van Wijk. Die kwam een paar maanden na mij in dienst. Samen hebben we allerlei veranderingen doorgemaakt in het bedrijf. Verschillende functies en collega's, maar ook de overname door Roordink in 2009.”

Wat nooit veranderde was het MAN-dealerschap. “Ik heb veel affiniteit met het merk, altijd gehad ook. Waarom? Het zijn fijne, probleemloze auto's die een prettig klantenpubliek trekken. Toen we in 2009 het 20-jarig jubileum vierden zijn we in de truck fabriek in Salzgitter geweest. Heel bijzonder. Dat gaf nog meer band met het merk.”

In september 2020 komt er voor Harry na bijna 32 jaar Coevorden dan toch een einde aan het MAN-tijdperk. “Ik ga me zeker niet vervelen. Mijn vrouw en ik hebben een kajuitboot waarmee we graag varen en we verwachten binnenkort een eerste kleinkind. Toch kom ik zeker terug. Wellicht is dat dan niet hier in Coevorden, maar hopelijk in Hoogeveen.”

Harry Vos is een van de medewerkers van het eerste uur.

MAN LANCEERT NIEUWE GENERATIE TRUCKS

The Smart Truck Generation

Het is een unicum. Voor het eerst in twintig jaar introduceert MAN een compleet nieuwe truck generatie, waarin decennia aan automotive kennis en de nieuwste technologie samenkomen in de truck van de toekomst: de smart truck. Een nieuwe norm als het gaat om de chauffeurswerkplek, digitalisering, een scala aan connected assistentiesystemen en brandstofverbruik.

INNOVATIEVE WERKPLEK

Maar liefst 360 chauffeurs en ondernemers waren betrokken bij de ontwikkeling van de nieuwe MAN truck. Het resultaat: een compleet nieuwe cabine die is ontworpen met als doelen: maximaal bedieningsgemak en rij- en rustcomfort. Opvallend is de digitale cockpit die rondom de chauffeur is geplaatst, waardoor die alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Noviteiten zijn de MAN SmartSelect-bediening, een 12,3 inch mediascherm, multifunctionele stuurhendel en een in het dashboard geïntegreerde elektrisch bediende handrem. Zelfs de in- en uitstap is sterk verbeterd. Ook aan de rust is gedacht. Het Smart Cabin-concept omvat onder meer een comfortabel bed, volautomatische airco, elektrische standaardco, veel opbergruimte en de MAN Driver App. Met een scala aan innovatieve assistentiesystemen zet de nieuwe MAN bovendien een volgende stap in de richting van autonoom rijden.

EFFICIENCY

Optimaal gebruik van de MAN Digital Services en MAN ProfiDrive in de nieuwe trucks stuwen de brandstofbesparing

tot over de magische grens van 10%. Dit is te danken aan een combinatie van de nieuwe Euro 6d-motoren, MAN EfficientCruise 3, verbeterde aerodynamica en een nieuwe achteras. Hiermee wordt eveneens een indrukwekkende CO₂-reductie gerealiseerd.

HET UPTIME-CONCEPT

De focus lag bij de ontwikkeling daarnaast op zo laag mogelijke life cycle kosten. Dus niet alleen een lager brandstofverbruik, maar zeker ook geringere reparatie- en onderhoudskosten. En dat is gelukt, want de R&O kosten bij een MAN ComfortSuper contract zijn met maar liefst 3% verlaagd. Pro-actief onderhoud en geoptimaliseerd wagenparkbeheer en analyse (de nieuwe trucks zijn standaard uitgerust met RIO) verhogen de uptime en reduceren dus kosten.

PARTNER-CONCEPT

Ook in de nieuwe truck generatie staat de klant altijd op de eerste plaats. Dankzij het Partner-concept staat de MAN-organisatie altijd paraat, 24 uur per dag en 365 dagen per jaar. Wij begrijpen als geen ander dat uw trucks weer snel de weg op moeten.

PRODUCTIE

De productie van de nieuwe truck generatie zou in april van start zijn gegaan, maar vanwege het Coronavirus is die start tot nader order uitgesteld.





Elektrisch rijden zonder concessies



Gaasbeek's AutomatenService: "Het laadvolume is hét grote voordeel."

Goede koffie is een must voor ieder bedrijf. Bij koffiespecialist Gaasbeek's AutomatenService in Ede weten ze daar alles van. Dagelijks voorzien 22 bestelwagens, grotendeels MAN TGE's, klanten in het hele land van heerlijke koffie, koffie automaten en alle aanverwante artikelen. Meest opvallend in het wagenpark is de nieuwste aanwinst: een knalgroene eTGE.

Van de kop van Groningen tot de hak van Limburg, overal drinkt men koffie van Gaasbeek. Het familiebedrijf bestaat bijna 55 jaar en is de afgelopen twintig jaar uitgegroeid tot een landelijk opererende organisatie. Klanten zijn naast goede koffie ook een snelle, persoonlijke service gewend. "Onze bezorgers en servicemonteurs maken dan ook de nodige kilometers", vertelt Algemeen Directeur Peter Böhmer. "Anno 2020 hebben we 22 bestelauto's die ieder zo'n 50 tot 65.000 kilometer op jaarbasis rijden. Dan is brandstofbesparing zeker relevant. Voor ons reden om de mogelijkheden van elektrisch rijden te onderzoeken. Tegelijk vind ik dat je als bedrijf ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid hebt. Als je emissievrij kunt rijden, moet je dat doen."

De eTGE van Gaasbeek wordt ingezet op de bezorgroute in de nabije regio. "Groot voordeel is dat hij in tegenstelling tot

andere elektrische auto's een hoog laadvolume heeft. Hij rijdt ook bijzonder comfortabel, dus onze vaste chauffeur op de auto is erg positief. 's Nachts laadt hij de eTGE bij het bedrijf op en wanneer hij tijdens zijn bezorgroute een pauze neemt, combineert hij dat met een half uurtje snelladen." Wat Böhmer niet meteen verwacht had, waren de positieve reacties van klanten. "Hij wordt zelfs regelmatig op de foto gezet. Voor ons een teken dat hij precies de duurzame uitstraling heeft die we zochten in een bedrijfswagen."



Cees van der Wind (Roordink Bedrijfswagens) overhandigt de sleutels aan Peter Böhmer, Algemeen Directeur van Gaasbeek.

Hollen of stilstaan in de eierhandel

Wie Barneveld zegt, zegt kippen. In dit epicentrum van de Nederlandse pluimvee-industrie is sinds 2003 EWN (Eiercentrale West Nederland) gevestigd. Deze eiergroothandel verwerkt maar liefst 1,5 miljoen eieren per dag; van de boer richting supermarkt of horecagroothandel.

De MAN trucks van EWN in actie zien vereist enige planning én een tikkeltje geluk. De logistiek binnen het bedrijf vraagt namelijk het nodige van het wagenpark, bestaande uit vier trekkers, twee bakwagens en één bestelauto. Dagelijks worden 1,5 miljoen eieren opgehaald bij de boer, waarna ze bij de eiergroothandel volautomatisch worden gesorteerd, verpakt en weer in de truck geladen om naar hun volgende bestemming vervoerd te worden. Namelijk supermarktdistributiecentra en horecagroothandels in binnen- en buitenland. Gezien de versheid van het product wordt dit hele productieproces binnen 24 uur doorlopen.

Het lijkt niet meer dan logisch dat een marktleider als EWN in de kippenhoofdstad van ons land gevestigd is. Toch ligt de oorsprong van het familiebedrijf in Diemen, vertelt Rien van Tilburg. Hij vormt samen met zijn zoon Eelco de dagelijkse leiding van het bedrijf. "We zijn alweer de derde en vierde generatie Van Tilburg's in de eierhandel. In 2003 besloten we ons in Barneveld te vestigen. Elke dag de A1 op en neer werd steeds meer een crime en hier zitten we dicht bij de bron. Sinds 2015 zijn we gevestigd in een gloednieuwe bedrijfsruimte met maar liefst 6.000 m2 productievloer met daarop de meest geavanceerde systemen."

Het wagenpark van EWN bestaat al vele jaren uit MAN's. "Sinds onze vestiging in Barneveld hebben we die in onderhoud bij



Rien van Tilburg en zoon Eelco vormen de dagelijkse leiding van Eiercentrale West Nederland. "Onze trucks kunnen nooit stilstaan."

Roordink. Zij zitten in feite één straat bij ons vandaan. Wat heel prettig is, aangezien onze trucks in feite nooit stil kunnen staan. Dat weet Roordink en ze ontzorgen ons op dat gebied."

Die snelle doorlooptijd is ook de reden dat EWN diverse (jong) gebruikte trucks heeft aangeschaft bij Roordink. "Eieren zijn een natuurproduct en daardoor een beetje een gekke handel. Je kunt bijna niet voorspellen hoe de zaken er morgen voor staan. De boeren staan onder druk en we hebben alleen recent al te maken gehad met vogelgriep en fipronil. Het is echt hollen of stilstaan. Dus hebben we een nieuwe auto nodig, dan willen we die ook zo snel mogelijk op de weg hebben. Bij Roordink is dat mogelijk."



WILCO DRUKKERIJ

eTGE is een signaal naar de klant



Drukkerij Wilco rijdt één van de eerste MAN's eTGE's in Nederland.



Drukkerij Wilco bezoekt dagelijks ruim dertig klanten in hartje Amsterdam. Met de nieuwe MAN eTGE bestelwagen doet het bedrijf dit comfortabel en zonder schadelijke uitstoot. "Het is een groen visitekaartje richting onze klanten."

De drukkerij en binderij uit Amersfoort rijdt één van de eerste MAN eTGE's in Nederland. "Vanaf 2025 mogen alleen nog maar emissievrije voertuigen de binnenstad van Amsterdam in", vertelt Logistiek Manager Berd Beverwijk. "Met deze eTGE kunnen we daarop voorsorteren. Het is een elektrische bestelauto met ruim een ton laadvermogen en een mooie uitstraling. Hij is bovendien uitgerust met parkeersensoren voor en achter en een camera aan de achterkant, wat het werken voor onze chauffeur op de Amsterdamse grachten een stuk makkelijker maakt."

De chauffeur is enthousiast over zijn nieuwe vervoer. Beverwijk: "In de binnenstad rijdt de MAN veel comfortabeler dan zijn vorige bestelauto en ook het laden is hem alles meegevallen. Hij doet zijn administratie nu gewoon bij de snellader, in plaats van op kantoor. Scheelt enorm."

Met de eTGE geeft Drukkerij Wilco ook een maatschappelijk signaal af. "Hiermee laten we zien aan klanten hoe wij in de maatschappij staan. Maatschappelijk verantwoord ondernemen houdt niet op bij een efficiënte logistiek en bij zo duurzaam mogelijk boeken produceren."

1 miljoen kilometer in de MAN TGE

"Allround logistiek dienstverlener B&M uit Ede kán weliswaar het totaalpakket aan diensten leveren, maar ze kiezen ervoor om zich vooral op bijzonder transport te richten. Zo rijden de MAN TGE's van B&M Koeriers jaarlijks één miljoen kilometer voor een wel heel bijzondere opdracht.

Er zijn waarschijnlijk geen bedrijfswagens in het land die zo minutieus gemonitord worden als die van de RMO-chauffeurs (rijdende melkontvangst) van B&M Koeriers. Zij rijden het land door om melkmonsters te nemen bij de diverse melkfabrieken. Deze monsters worden afgeleverd bij het specialistische zuivellaboratorium van opdrachtgever Qlip in Zutphen, waar de rauwe melk aan strenge kwaliteitscontroles wordt onderworpen.

KWALITEITSBEWAKING

Om de kwaliteit en voedselveiligheid te bewaken zijn de vier MAN TGE's van B&M uitgerust met koelunits vol meetapparatuur. De chauffeurs, maar ook B&M en opdrachtgever Qlip, hebben continu inzicht in de temperatuur in de koelcellen. Daarnaast moeten de chauffeurs strenge hygiëneprotocollen en veiligheidsinstructies volgen en diverse audits doorstaan. Streng maar noodzakelijk, want zonder goedkeuring van de melkmonsters door het lab zijn miljoenen liters melk onbruikbaar in de zuivelketen.

Wim Beukhof en Diana Mutsers richtten B&M in 1996 op. Wat begon met één koelwagen die het echtpaar in een opwelling aanschafte, groeide uit tot een bedrijf met 45 medewerkers die naast de specialisatie koel- en diepvriestransport en distributie ook diverse andere diensten verzorgen. "Van een enkele doos of pallet tot een vrachtwagen vol, veelal in de food en medische hoek."

Hoewel slechts vier van de 45 auto's in het wagenpark rijden



Wim Beukhof van B&M Koeriers: "De TGE's zijn helemaal aangepast op dit werk."

voor Qlip, is deze opdracht wel één van de meest bijzondere. "Het werk voor deze klant gaat in ploegendienst 24 uur per dag, 7 dagen per week door. Snel kunnen schakelen en betrouwbaarheid zijn daarom erg belangrijk. Niet alleen voor onszelf, maar ook in de samenwerking met andere bedrijven. Toen wij onze TGE's bij Roordink bestelden, speelde dat sterk mee. Ons eisenpakket was hoog. Deze auto's kunnen niet uitvallen en zelfs geen paar uur in de werkplaats staan. Dat vraagt veel flexibiliteit van Roordink als onderhoudspartner. De TGE's zijn bovendien helemaal aangepast op dit werk. Zo zijn ze uitgerust met een slimme dynamo en zelfs de software van de auto moest worden aangepast, zodat de melkmonsters te allen tijde tussen de 0 en 4 graden kunnen blijven. Het vergde de nodige samenwerking tussen Roordink, de koelboxbouwer en B&M, maar het is gelukt. Op naar de 1 miljoen kilometers."



— HÉT BEDRIJFSWAGENCENTRUM —
Barneveld • Coevorden • Veenendaal • Zwolle

Alles onder één dak!

- ADVISERING EN VERKOOP NIEUWE BEDRIJFSWAGENS
- RUIME KEUZE AAN OCCASIONS
- INRUILOPLOSSINGEN
- LEASING EN VERZEKERING
- VERHUUR OP MAAT
- SERVICEGERICHTE WERKPLAATS
- ONDERHOUD AAN GETROKKEN MATERIEEL
- TRANSPORTKOELING
- SCHADE AFWIKKELING
- ORIGINELE ONDERDELEN
- CARROSSERIEËN OP MAAT
- SCHONE EN EFFICIËNTE BRANDSTOFFEN
- TRUCKWASH
- 24/7 BEREIKBAARHEID

ROORDINK, EEN SLIMME KEUZE!

Colofon

Roordink Actueel is een uitgave van Roordink Bedrijfswagens B.V. Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd zonder toestemming van Roordink Bedrijfswagens B.V. Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Teksten, fotografie, opmaak en drukbegeleiding:
Hiemstra Media Barneveld

Drukwerk:
Drukkerij AMV B.V.

Deze uitgave van van Roordink Actueel wordt digitaal verspreid vanwege de risico's rondom het Coronavirus. Op verzoek is deze uitgave op FSC-papier verkrijgbaar. Stuur een mail naar info@roordink.nl



BARNEVELD

Harselaarseweg 16
3771 MB Barneveld
Tel: 0342-421421
Fax: 0342-425262

Roordink truck- en trailerservice B.V.

Ambachtsweg 15b
3771 MG Barneveld
Tel: 0342-405470
Fax: 0342-405475

COEVORDEN

Van Leeuwenhoekweg 2
7741 LC Coevorden
Tel: 0524-597300
Fax: 0524-518267

VEENENDAAL

Plesmanstraat 9
3905 KZ Veenendaal
Tel: 0318-541041
Fax: 0318-628749

ZWOLLE

Lichterweg 19
8042 PW Zwolle
Tel: 038-4284400
Fax: 038-4220285